

Nie przepłacaj za polisę!
Sprawdź do 67 ofert OC/AC i oszczędź
nawet do 50%.

PORÓWNAJ TERAZ



TECHNOLOGIE WIDEO

Test: Alkomat AlcoForce AF 350

18/03/2019

Zakrapiana impreza w sobotę, kac gigant w niedzielę. Nie wiesz czy możesz prowadzić? Tani alkomat może się przydać.

Alkomat to jedno z tych urządzeń, które rzadko znajdują się w domu, ale potrafią być ekstremalnie użyteczne. Ułatwia on proces decyzyjny o poprawieniu pojazdu po spożyciu alkoholu. Dostarcza twardych danych, podczas gdy bez niego musimy polegać tylko na swoim odczuciu, a to bywa zgubne. Przypomnijmy, że w Polsce wykroczeniem jest jazda pod wpływem alkoholu od 0,2 do 0,5 promila. Większa zawartość alkoholu klasyfikowana jest jako przestępstwo! Najlepiej nigdy nie wsiadać za kółko w sytuacji wątpliwej, ale życie pisze różne scenariusze, na które możemy być przygotowani za sprawą alkomatu takiego jak AlcoForce AF 350.

Zawartość pudełka

Urządzenie to kosztuje około 300 złotych w większości sklepów. Jest to więc półka zdecydowanie budżetowa, bo alkomaty potrafią kosztować 5-6 razy tyle. W opakowaniu znajdują się: instrukcja obsługi, alkomat, dwa ustniki, dwie baterie AAA i futerał. Nie ma szalu, ale to właśnie mam na myśli mówiąc, że cena jest niska.

Na pudełku znajdują się ważne dla użytkownika symbole. Pierwszy z nich to atest PZH świadczący o sterności ustników. Gwarantuje on bezpieczeństwo produktu pod kątem higienicznym. Drugi symbol jest potwierdzeniem, że urządzenie jest skalibrowane i gotowe do użycia. Użytkownik musi dopilnować, żeby kalibrować na nowo alkomat co 12 miesięcy lub 1000 pomiarów, ale dla bezpieczeństwa warto skrócić te interwały o połowę.



Jako uzupełnienie do filmu można wypisać wymienione zalety i wady:

Zalety:

- +dokładność powyżej oczekiwań
- +ładny design
- +gotowość do użycia od nowości
- +intuicyjność obsługi
- +cena

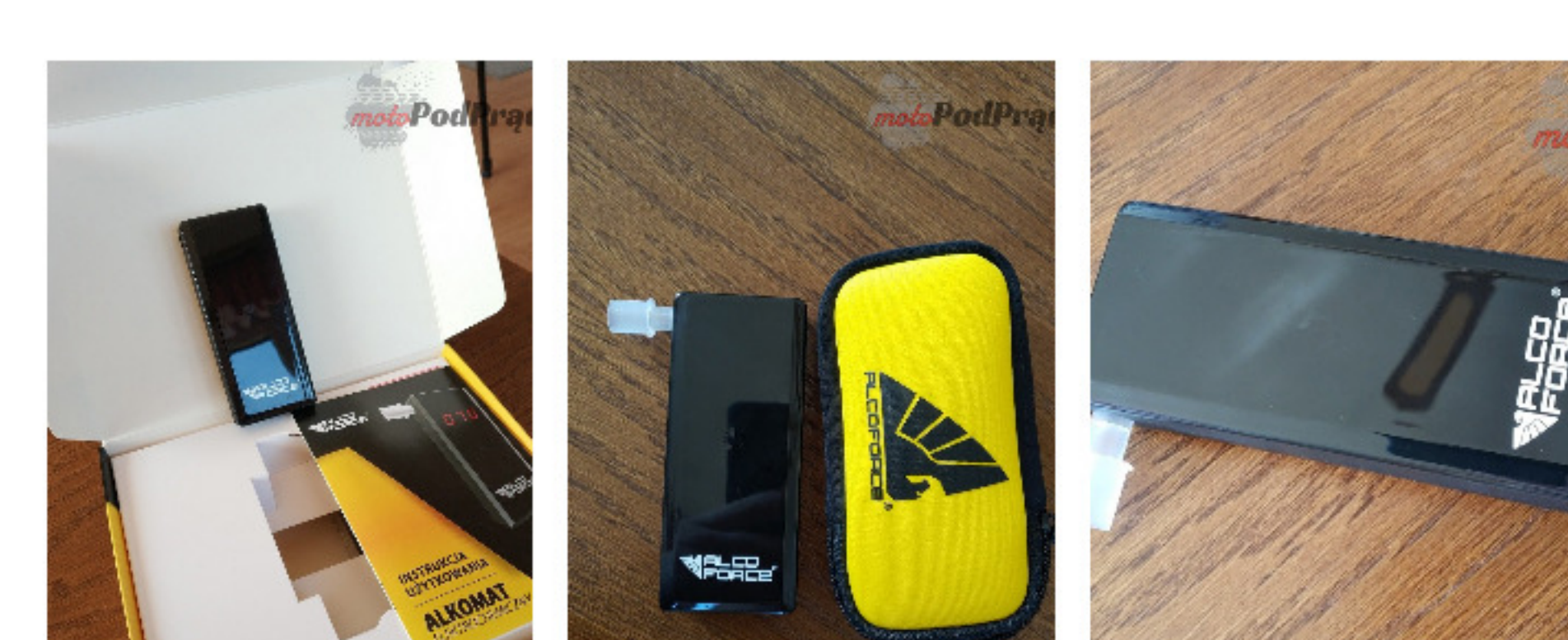
Wady:

- tylko dwa ustniki w zestawie
- dość delikatna budowa

Podsumowując, alkomat **AlcoForce AF350** zaskakuje swoim stosunkiem jakości do ceny. Do profesjonalnego alkomatu mu daleko, ale do celów amatorskich, domowych sprawdzi się w 100%. Zestaw dołączony jest ubogi, ale nie ma się co spodziewać więcej po urządzeniu z tej półki cenowej. **Moja ocena solidnie 7/10.**

Dane techniczne

- Czas pomiaru (sek.): 5.0
- Dokładność pomiaru alkomatu: 0.06 %
- Kraj produkcji: Korea
- Inne cechy szczególne alkomatu: Alarm dźwiękowy (sygnalizacja początku oraz końca pomiaru)
- Kalibracja: Co 12 m-cy lub 1000 pomiarów
- Kontrola przepływu powietrza: tak
- Licznik całkowitej ilości wykonanych pomiarów: nie
- Licznik wykonanych pomiarów od ostatniej kalibracji: tak
- Precyzja pomiaru alkomatu: +/- 0,06% przy 0,5 ‰ w 25°C
- Rodzaj sensora: Elektrochemiczny
- Samokontrola poprawności działania: tak
- Sposób prezentacji wyniku pomiaru: 3 cyfrowy, podświetlany ekran LED
- Wskaźnik rozładowania baterii: tak
- Wymiary zewnętrzne (mm): 45x105x18 mm
- Wymiary modułu sensora: Tak - tylko przez serwis
- Zakres pomiaru alkomatu: 0.00 - 3.00‰
- Zasilanie: 2 x AAA



Bartłomiej Puchala

fat. autor

Dyskusja

komentarzy

BARTEK PUCHALA UDOŚTĘPNIJ

ALCOFORCE ALCOFORCE AF 350 ALKOMAT TECHNOLOGIA TEST

◀ WCZEŚNIEJ

Bentley Conti GT Teraz Także Z V8

DALEJ ▶

Ma Trzy Cylindry. A Brzmi Pięknie - Dźwięk Silnika Fiesta ST

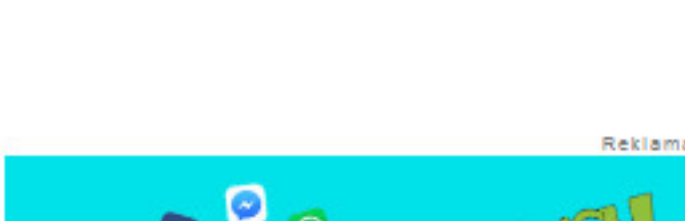
PRZECZYTAJ DODATKOWO:



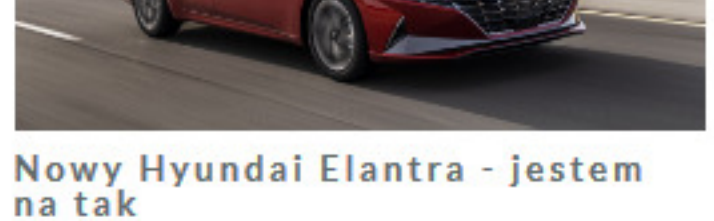
Nowy Hyundai Elantra - Jestem na tak



Test: Citroen Berlingo 1.2 Pure Tech z benzynowym sercem | Moto Pod Prąd



Poteżna dawka socjali w Plush! | Moto Pod Prąd



Test: Opel Astra 1.5 122 KM - trzycylindrowy szaraczek | Moto Pod Prąd



Odkryj wyjątkowe oferty na plus.pl



Kia Sorento zadebiutowała online | Moto Pod Prąd

powered by



BARTEK PUCHALA

Nie jest fanem szybkiej jazdy. Duto większą przyjemność sprawia mu płynność prowadzenia. Dziennikarstwo motoryzacyjne to dla niego zabawa i hobby, choć marzy o przejściu na zawodowstwo. Miłośnik youngtimerów i sleeperów oraz kultowego już Top Gear - posiadać wszystkich wydanych numerów polskiej wersji magazynu. Na co dzień upala prawie trzydziestoletnie W124.

MOGA CI SIĘ SPODOBAĆ



REDAKCJA WARSZAWSKA

- Adam Gieras
- Bartłomiej Puchala
- Arkadiusz Jurczewski
- Bartosz Kowalczyk

REDAKCJA KRAKOWSKA

- Konrad Stopa
- Tomasz Knapik
- Paweł Zaorski

FOTOGRAFIA & WIDEO

- Adam Gieras
- Dominika Szabłak

KONTAKT

Redakcja:
redakcja@motopodprad.pl

Reklama:
reklama@motopodprad.pl