



# INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA INTERLOCK AF-i1



**Drogi Kliencie, gratulujemy wyboru! Zapraszamy do zapoznania się z instrukcją użytkownika by zakupione urządzenie służyło jak najlepiej.**

## **INFORMACJE O URZĄDZENIU**

AF-i1 to wyposażone w precyzyjny sensor elektrochemiczny urządzenie pomiarowe zintegrowane z układem zapłonowym pojazdu. Zadaniem AF-i1 jest pobranie próbki powietrza od potencjalnego kierowcy, przeanalizowanie jej na obecność alkoholu i na tej podstawie dopuszczenie lub niedopuszczenie do uruchomienia silnika.

### **WYSOKI POZIOM ZABEZPIECZEŃ:**

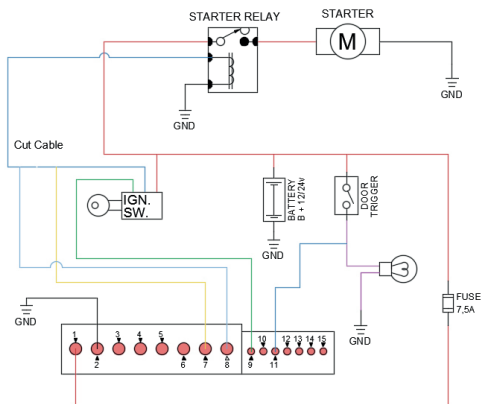
- urządzenie mierzy wilgotność, temperaturę i przepływ powietrza dla pobieranej próbki w celu wykrycia próby oszukania pomiaru poprzez stosowanie urządzeń zewnętrznych.
- wykrywanie nieautoryzowanej próby uruchomienia silnika
- wykrywanie spadków napięcia w układzie (np. podczas próby demontażu urządzenia)

### **INNE:**

- alarm audiowizualny przypominający o zbliżającym się terminie koniecznej kalibracji urządzenia
- urządzenie posiada wbudowaną pamięć 200 000 zdarzeń zapisywanych do pliku
- łatwy transfer logów poprzez podłączenie „słuchawki” lub „sterownika” do PC
- dedykowany program do zarządzania profilami kierowców
- urządzenie może pracować w zakresie tempertur od -40C do 85C, dzięki czemu może być użytkowane nawet w wyjątkowo mroźne zimy / upalne lato.



- |                                 |                         |
|---------------------------------|-------------------------|
| 1. Czerwony - 12/24V            | 11. Niebieski – DOOR T+ |
| 2. Czarny – MASA                | 12. N/A                 |
| 3. Fioletowy – MC & Alarm       | 13. N/A                 |
| 4. Fioletowy – MC & Alarm       | 14. N/A                 |
| 5. Pomarańczowy– STARTER 2 IN   | 15. N/A                 |
| 6. Pomarańczowy – STARTER 2 OUT |                         |
| 7. Żółty – STARTER 1 IN         |                         |
| 8. Biały – STARETER 1 OUT       |                         |
| 9. Zielony – ZAPŁON             |                         |
| 10. Brązowy – DRIVER C & OVR+   |                         |





## UWAGA! ZANIM ROZPOCZNIESZ POMIAR!

Dla poprawnego pomiaru nie jedź, nie pij i nie pal papierosów przez min. 30 minut przed pomiarem. Nie dokonuj pomiarów przy włączonej klimatyzacji i w zanieczyszczonym powietrzu (np. opary płynu do spryskiwaczy).

Wiele czynników może zakłócać wyniki pomiaru (silne zanieczyszczenie środowiska, palenie papierosów, różne opary gazowe, wiatr, klimatyzacja) stąd wyniki prezentowane przez alkomat są jedynie wynikami szacunkowymi. Producent, importer oraz sprzedawca nie ponoszą żadnej odpowiedzialności za poprawność wyników oraz za ew. szkody spowodowane niewłaściwym użytkowaniem alkomatu. Urządzenie w myśl polskiego prawa nie może służyć jako alkomat dowodowy.



## WYKONYWANIE POMIARU

1. Włóż ustnik w otwór znajdujący się z boku urządzenia. Upewnij się, że ustnik pasuje i nic nie blokuje przepływu powietrza.
2. Włóż kluczyk do stacyjki i ustaw w pozycję zapłonu (jedna pozycja przed uruchomieniem silnika).
3. Na wyświetlaczu Interlocka pojawi się symbol „—”.
4. Następnie urządzenie wyświetli ilość dni pozostałą do koniecznej kalibracji. Informacja będzie miała formę „S XXX”. Przykładowo „S 010” oznacza, że pozostało 10 dni do kalibracji.  
  
\* UWAGA - w przypadku niewykonania kalibracji w oznaczonym czasie pojazd z zainstalowanym interlockiem może zostać unieruchomiony. W takim wypadku można JEDEN RAZ użyć funkcji wymuszenia startu poprzez podanie specjalnego kodu PIN (zależy od ustawień). Blokada zostanie zdjęta na 24 godziny.
5. Rozpocznie się kilkusekundowy proces przygotowywania urządzenia do wykonania pomiaru.
6. Gdy urządzenie będzie gotowe do pobrania próbki wyświetlony zostanie napis: "tEst". Towarzyszyć mu będzie krótki sygnał dźwiękowy.

7. Weź głęboki wdech i poprzez ustnik dmuchaj w urządzenie przez około 5 sekund, aż do podwójnego sygnału dźwiękowego.  
Jeżeli włączone są zabezpieczenia w interlocku (tryb wydech / wdech / wydech) dmuchaj w urządzenie do pierwszego sygnału dźwiękowego, następnie nie odrywając ust od ustnika wciągaj powietrze do usłyszenia drugiego sygnału dźwiękowego po czym natychmiast zacznij dmuchać dopóki nie usłyszysz kolejnego sygnału dźwiękowego.
8. Kiedy próbka zostanie już pobrana wyświetlone zostaną kreski przesuwające się wzdłuż krawędzi ekranu. W tym czasie dokonywana jest analiza próbki. Czas trwania analizy zależy od ilości alkoholu w pobranej próbce.
9. Jeżeli próbka nie została poprawnie pobrana interlock wyemituje potrójny sygnał dźwiękowy i wyświetli „Er-b”. Naciśnij przycisk „E” aby wykonać pomiar jeszcze raz.
10. Interlock wyświetli wynik pomiaru w postaci informacji „PASS” (brak alkoholu) / „FAIL” (wykryto alkohol)
11. Zależnie od wyniku testu:

**PASS**

Blokada silnika zostaje dezaktywowana, a na wyświetlaczu widnieje „PASS”.

Po minucie interlock zacznie wydawać sygnały dźwiękowe i odliczać czas pozostały na uruchomienie silnika. Gdy licznik dojdzie do „0” konieczne będzie wykonanie kolejnego pomiaru przed uruchomieniem pojazdu.

Jeżeli jednak silnik zostanie uruchomiony w odpowiednim czasie, na ekranie interlocka wyświetlać się będzie napis „SAFE” - można jechać.

**FAIL**

Jeżeli poziom alkoholu w wydychanym powietrzu jest wyższy niż ustawiony próg interlock wyświetli „FAIL”.

Nastąpi automatyczna blokada silnika, a na ekranie urządzenia wyświetlony zostanie komunikat "F xxx" gdzie XXX to odliczanie czasu do wykonania kolejnego pomiaru. Kiedy odliczanie dobiegnie do „0” naciśnij przycisk „E” aby wykonać kolejny pomiar.

## POMIARY KONTROLNE PODCZAS JAZDY:

W celu upewnienia się, że kierowca pozostaje trzeźwy podczas jazdy, interlock AF-i1 może wymagać wykonywania pomiarów kontrolnych (zależnie od ustawień). Interwał czasowy nie jest stały - pomiary kontrolne mogą być wymagane w różnych momentach jazdy.

1. Jeżeli wymagany będzie pomiar kontrolny urządzenie wyświetli napis „tEst” oraz wyemituje „pikający” dźwięk.
2. Kierowca ma **6 minut** na wykonanie pomiaru (interlock będzie emitował dźwięki co minutę). Naciśnij przycisk „E” w celu wykonania pomiaru.
3. Wykonaj pomiar tak samo jak przed uruchomieniem silnika.

\* UWAGA - Jeżeli kierowca nie wykona pomiaru w zadanym czasie, lub jeżeli wynik pomiaru wykaże niedozwoloną ilość alkoholu w wydychanym powietrzu uruchomiony zostanie alarm. Alarm wyłączy się dopiero po zatrzymaniu pojazdu i i wyłączeniu silnika.

W tym czasie silnik jest zablokowany, a na ekranie urządzenia wyświetlony zostanie komunikat "F xxx" gdzie XXX to odliczanie czasu do wykonania kolejnego pomiaru. Kiedy odliczanie dobiegnie do „0” naciśnij przycisk „E” aby wykonać kolejny pomiar.

## OKRES WOLNEGO STARTU

Istnieje możliwość ustawienia urządzenia tak, by po wyłączeniu silnika jego ponowne uruchomienie w jakimś okresie czasu nie wymagało wykonania pomiaru. W tym trybie okres wolnego startu będzie wyświetlany w minutach, a następnie w sekundach (jeżeli pozostała mniej niż 1 minuta).

Aby wejść w MENU urządzenia naciśnij przycisk „M” i przytrzymaj przez 2 sekundy.

Nawigacja po MENU następuje poprzez kolejne naciśnięcie przycisku „M”.

Aby wejść do wybranego podmenu naciśnij przycisk „E”.

Wyjście z podmenu następuje po naciśnięciu przycisku „M”.

Całkowite opuszczenie MENU następuje po naciśnięciu „M” i przytrzymaniu przez 2 sekundy.

- **Menu "BEEP"** - włączanie i wyłączenie dźwięków w urządzeniu. Zmiana ustawienia odbywa się za pomocą przycisku „E”. Naciśnij przycisk „M” w celu zapisania ustawienia i powrotu do MENU.

- **Menu "PIN"** - umożliwia warunkowe uruchomienie silnika (bez wykonywania pomiaru na obecność alkoholu) na określony okres czasu po podaniu numeru PIN. W celu uzyskania numeru PIN zadzwoni do serwisu. Następnie należy podać numer PIN. Kiedy na wyświetlaczu pojawi się „0000” wybierz pierwszą cyfrę przy użyciu przycisku „M” i zmień jej wartość za pomocą przycisku „E”. Kolejne wciśnięcie przycisku „M” zapisze wybraną liczbę i spowoduje przejście do następnej. Powtarzaj procedurę dla pozostałych liczb. Po wprowadzeniu ostatniej cyfry naciśnij i przytrzymaj przycisk „E”. Jeżeli podany PIN jest prawidłowy nastąpi czasowe zdjęcie blokady uruchomienia silnika.

\* UWAGA - po upływie okresu czasowej deaktywacji blokady, ponowne uruchomienie silnika nie będzie możliwe dopóki nie odwiedzisz serwisu.

- **Menu "R.SER"** - w tym podmenu można sprawdzić ilość dni pozostałych do koniecznej kalibracji urządzenia.

Przykładowo: „S 6” oznacza, że pozostało 6 dni do kalibracji.

Po przekroczeniu interwału serwisowego bez wykonania kalibracji urządzenie wyświetlać będzie ilość dni, o którą został przekroczony interwał serwisowy - w formacie „S-XX”

- **Menu "H.INF"** - wyświetla 8-cyfrowy numer seryjny „słuchawki” urządzenia, np. „AAAA” i „0000”.

- **Menu "C.INF"** - wyświetla 8-cyfrowy numer seryjny „sterownika” urządzenia, np. „AAAA” i „0000”.

- **Menu "DIG"** - wyświetla kolejne podmenu, które zawierają informacje o urządzeniu:

- bAt: zasilanie jednostki

- G-SE: stan pracy (zmieniająca się cyfra oznacza, że G-SENSOR pracuje poprawnie).

- USG: procent zajętości pamięci urządzenia (np. "1" oznacza, że 1% pamięci został zajęty, a 99% pozostało wolne).



LCD	opis	rozwiązanie
<b>E id</b>	ID "słuchawki" i sterownika są niekompatybilne.	Niezwłocznie skontaktuj się z serwisem.
<b>E ti</b>	Data i godzina pojawienia się błędu.	Niezwłocznie skontaktuj się z serwisem.
<b>E co</b>	Błąd komunikacji między "słuchawką" a "sterownikiem".	Niezwłocznie skontaktuj się z serwisem.
<b>ALAr</b>	"Słuchawka" i sterownik są rozłączone, a stacyjka jest w pozycji zapłonu. Pojazd porusza się mimo blokady silnika. Zignorowany pomiar kontrolny, lub pomiar kontrolny wykazał alkohol.	Zatrzymaj pojazd i wyłącz silnik. Następnie wykonaj pomiar. W razie konieczności wykonaj pomiar.
<b>Ser</b>	Minął termin kalibracji - silnik został zablokowany.	Niezwłocznie skontaktuj się z serwisem.
<b>Ovr</b>	Czas warunkowego uruchomienia silnika minął.	Niezwłocznie skontaktuj się z serwisem.
<b>Er-b</b>	Dostarczono zbyt małą próbkę powietrza.	Dmuchaaj odrobinę dłużej / mocniej.
<b>Er-s</b>	Wciągnięto zbyt mało powietrza (tryb wydech / wdech / wydech).	Wciągnij więcej powietrza.
<b>Er-p</b>	Zbyt gwałtownie wdmuchnięte powietrze.	Wdmuchuj powietrze płynniej.
<b>E hu</b>	Błąd czujnika wilgotności lub próba obejścia zabezpieczeń.	Skontaktuj się z serwisem jeżeli błąd będzie się powtarzał.
<b>H tp</b>	Niewłaściwa temperatura otoczenia podczas rekalkibracji.	Upewnij się, że temperatura otoczenia wynosi 25°C.
<b>ncal</b>	Brak danych dotyczących kalibracji.	Niezwłocznie skontaktuj się z serwisem.





## KALIBRACJA

Kalibracja to pojęcie nierozzerwalnie związane z KAŻDYM ALKOMATEM. Oznacza to, że co ok. 12 miesięcy alkomat należy ponownie skonfigurować by poprawnie interpretował wskazania zużywającego się czujnika. O konieczności kalibracji świadczą odpowiednie komunikaty oraz wyniki zdecydowanie odbiegające od rzeczywistości.

Konieczność kalibracji nie jest wadą alkomatu i nie podlega reklamacji. Kalibracje interlocka są płatne i można ich dokonywać w siedzibie SPEED-UP lub w innym autoryzowanym punkcie serwisu.

### **!UWAGA!**

**Interlock AF-i1 MUSI BYĆ REGULARNIE KALIBROWANY - MINIMUM CO 12 MIESIĘCY.  
W PRZECIWNYM WYPADKU POJAZD MOZE ZOSTAĆ UNIERUCHOMIONY!**

Aby wykonać kalibrację urządzenia skontaktuj się z serwisem SPEED-UP / ALCOFORCE i umów się na wizytę.

**ul. 28 czerwca 1956 r 223/229 61-485 Poznań**  
**tel/fax (+48 61) 8312345 tel. 663 000 633 / (61) 8 312345**



## UWAGI OGÓLNE

Nie wdychać płynów i dymów do czujnika oraz nie zanurzać urządzenia w płynach. Nie należy czyścić urządzenia z użyciem detergentów. **Dmuchiwanie w alkomat bezpośrednio po spożyciu alkoholu, przechowywanie alkomatu w pobliżu lotnych substancji, w tym alkoholu może spowodować trwałe uszkodzenie czujnika i nieprawidłowe pomiary.**



## SERWIS I REKLAMACJE

**SPRZEDAWCA NIE PRZYJMUJE ZGŁOSZEŃ SERWISOWYCH**  
**zgłoszenia rozpatruje serwis centralny SPEED-UP / ALCOFORCE**

**PRZECZYTAJ ZANIM ODDASZ URZĄDZENIE DO NAPRAWY:**

Urządzenie, którego używasz to wysokiej jakości alkomat screeningowy (nie dowodowy), które jak każdy specjalistyczny sprzęt wymaga od Ciebie nieco znajomości jego specyfiki. Dlatego zanim zdecydujesz się oddać alkomat do naprawy przeczytaj dokładnie instrukcję obsługi. Być może znajduje się tam rozwiązanie Twojego problemu.



## KARTA GWARANCYJNA

1. Importer gwarantuje poprawne działanie alkometru przez 12 miesięcy od dnia sprzedaży, pod warunkiem użytkowania go zgodnie z przeznaczeniem oraz według szczegółowych zasad określonych w instrukcji obsługi.
2. Odpowiedzialność gwarancyjna obejmuje bezpłatną naprawę w okresie gwarancyjnym z wyłączeniem sytuacji określonych w instrukcji obsługi poniżej.
3. Jeżeli alkometat jest niesprawny lub wymaga naprawy skontaktuj się ze Sprzedawcą lub serwisem Importera w celu ustalenia ewentualnej przyczyny.
4. Gwarancją nie są objęte podzespoły podlegające zużyciu oraz dekalibracja urządzenia (patrz instrukcja).
5. Gwarancja nie obejmuje usterek:
  - a) powstałych na skutek niewłaściwej eksploatacji, lub użytkowaniem alkometru niezgodnie z przeznaczeniem
  - b) spowodowanych samowolnym wprowadzaniem modyfikacji produktu, lub powstałych na skutek napraw dokonywanych przez osoby nieupoważnione przez Importera
  - c) uszkodzeń mechanicznych
  - d) powstałych w wyniku niewłaściwego przechowywania, transportu lub użytkowania w warunkach utrudniających prawidłową eksploatację
6. Jakikolwiek uchybienie warunkom realizacji gwarancji będzie podstawą do odrzucenia roszczenia naprawy.

Data i miejsce sprzedaży:

Pieczęć Sprzedawcy:

Data i miejsce montażu:

Pieczęć montażysty:

Numery Seryjne:



**ZADZWOŃ - POMOŻEMY!**

data	nr zgłoszenia	podpis
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

**OBSŁUGĘ SERWISOWĄ URZĄDZENIA PROWADZI:** \_\_\_\_\_



**UWAGA!!!**

Znak przekreślonego kosza informuje, że produkt ten, jako odpad, może zawierać substancje niebezpieczne dla środowiska naturalnego i zdrowia człowieka. Polskie prawo zabrania wyrzucania zużytych części z tego urządzenia razem z innymi odpadami i nakazuje oddać je do punktu zbiórki odpadów elektrycznych i elektronicznych. O punktach zbiórki informują władze lokalne. Chroni środowisko naturalne!



### **CENTRALA**

ul. 28 czerwca 1956 r 223/229  
61-485 Poznań  
tel/fax (+48 61) 8312345  
tel. 663 000 633 / (61) 8 312345  
tel. 609 444 454

### **ODDZIAŁ WARSZAWA**

ul. Pasaż Ursynowski 11/ lokal U7  
02-784 Warszawa  
tel/fax (+48 22) 376 25 44  
tel. 605 997 977