



## SPEŁNIA NORMY

**PN-EN 50436-1:2014**  
(offender)  
**PN-EN 50436-2:2014**

### OPIS PRODUKTU:

AF-i1 to wyposażone w precyzyjny sensor elektrochemiczny urządzenie pomiarowe zintegrowane z układem zapłonowym pojazdu. Urządzenie składa się z jednostki sterującej oraz części ręcznej - tzw. "słuchawki". Zadaniem AF-i1 jest pobranie próbki powietrza od potencjalnego kierowcy, przeanalizowanie jej na obecność alkoholu i na tej podstawie dopuszczenie lub niedopuszczenie do uruchomienia silnika.

### WYSOKI POZIOM ZABEZPIECZEŃ:

- urządzenie mierzy wilgotność, temperaturę i przepływ powietrza dla pobieranej próbki w celu wykrycia próby oszukania pomiaru poprzez stosowanie urządzeń zewnętrznych
- wykrywanie nieautoryzowanej próby uruchomienia silnika
- wykrywanie spadków napięcia w układzie (np. podczas próby demontażu urządzenia)

### CECHY PRODUKTU:

zakres temperatur pracy	- 40°C ~ 85°C
czas przygotowania do pracy w temp 20°C	5 s.
czas przygotowania do pracy w temp 0°C	30 s.
czas przygotowania do pracy w temp -20°C	90 s.
wymagany ustnik	TAK
liczba ustników w zestawie	10
możliwość korzystania z blokady jako alkomatu	NIE
wsparcie serwisowe	tylko w Polsce
kalibracja	co 12 miesięcy
trwałość czujnika	2lata
zalety i przeznaczenie	Najtańsza opcja dla kierowców z orzeczeniem sądowym i warunkowym prawem jazdy
wyświetlany wynik*	PASS / FAIL
Spełnia normy EN dla blokad	PN-EN 50436-1:2014 (obowiązkowy montaż) PN-EN 50436-2:2014

### INNE FUNKCJONALNOŚCI:

- alarm audiowizualny przypominający o zbliżającym się terminie kalibracji urządzenia
- wbudowana pamięć 200 000 zdarzeń
- dedykowany program do zarządzania profilami kierowców
- tryby pomiaru: klasyczny i dmuchaj / wciągnij / dmuchaj
- możliwość podłączenia urządzeń dźwiękowych (np. klakson)
- możliwość ustawienia konieczności wykonania pomiarów kontrolnych w trakcie jazdy

Obejście blokady podczas usterki\*\*

Call center udostępni  
jedenrazowy kod odblokowania  
bez wykonywania testu

czas trwania warunkowego  
odblokowania urządzenia

24h\*\*\* (czas na dojazd do serwisu,  
później urządzenie zablokowane)

możliwość wykonania kolejnego pomiaru z funkcji menu

NIE

możliwość podłączenia dodatkowych przyrządów

NIE

dodatkowe przyrządy montowane do alkomatu

-

dodatkowe funkcje controlboxa

sprawdzanie stanu akumulatora,  
alarm dźwiękowy, możliwość  
podłączenia klaksonu, uruchamianie  
alkomatu po otwarciu drzwi

zasilanie

Z instalacji pojazdu 12V/24V

\* PASS/FAIL - Co do zasady blokada informuje wyłącznie o możliwości uruchomienia pojazdu (PASS) lub o zablokowaniu ze względu na wykryty alkohol (FAIL). Różne urządzenia mogą mieć różne treści dla tych komunikatów.

\*\* Po warunkowym odblokowaniu urządzenia przez call center, alkomat musi ponownie trafić na serwis w ciągu trwania czasu odblokowania. Warunkowo odblokowane urządzenie, które nie zostało poddane serwisowi zostaje zablokowane, a pojazd unieruchomiony do czasu wykonania serwisu.

\*\*\* W czasie warunkowego odblokowania pojazd może być uruchamiany bez wykonywania testów. Po upływie tego czasu pojazd nie będzie mógł być uruchomiony ponownie do chwili wykonania serwisu blokady.